

## NEWSLETTER ECONNECT MARS 2010

### DERNIÈRES ACTUALITÉS DU PROJET ECONNECT

#### 1. Cartes et données ECONNECT maintenant disponibles en ligne

Le «Géoportail», dispositif dans lequel aboutissent toutes les cartes et données spatiales d'ECONNECT, est maintenant en ligne sur <http://gis.eurac.edu>. En outre, le groupe de travail sur la stratégie de mise en place et besoins en données (Implementation strategy and data needs) s'est réuni pour discuter de l'état des données au stade actuel du projet.

Le Géoportail permet de parcourir, d'examiner et de télécharger les données et métadonnées; il contient également une carte générale affichant toutes les régions pilotes des Alpes, ainsi que des cartes pour chacune des régions pilotes, sur lesquelles sont indiqués les espaces protégés et les sites « Natura 2000 ». Les cartes sont à la disposition de toutes les personnes qu'intéresse le projet ECONNECT.

Le groupe de travail ECONNECT Stratégie de mise en place et besoins en données s'est donc réuni le 5 février 2010 dans le cadre d'un atelier à Bolzano (I). Un résumé

de la situation des données au stade actuel du projet a été présenté par l'institut EURAC research, leader du module de travail 4, puis discuté par tous les participants. Il en ressort que les données spatiales requises pour l'analyse des régions pilotes, c'est-à-dire pour le calcul du Continuum Suitability Index (index pertinents du continuum), sont en accord avec les données collectées jusqu'ici. Quelques écarts demeurent dans certaines régions où les discussions avec l'administration sont encore en cours. Lors de la réunion, il a été signalé que, pour utiliser au mieux des séries de données plus détaillées, il ne convient pas d'harmoniser les différentes séries de données régionales, c'est-à-dire de les adapter au plus petit dénominateur commun.

## **2. Partager la connaissance sur la connectivité à l'échelle des Alpes et au-delà et visualiser les corridors et la fragmentation existante**

100 personnes appartenant à huit pays européens ont répondu à l'invitation à participer à l'atelier de Grenoble, en novembre dernier, usant de cette opportunité pour mettre en place un transfert actif de connaissances sur les réseaux écologiques. Les discussions de l'atelier ont aidé les partenaires ECONNECT à s'accorder sur les méthodes actuellement utilisées pour modéliser les habitats et les corridors dans l'ensemble des Alpes et pour visualiser les barrières.

La présentation de différentes études de cas a permis de présenter et de partager avec les participants des exemples de savoir-faire. Trois groupes de discussion ont notamment été formés pour assurer la mise en commun des connaissances dans le cadre de trois aspects importants de la méthodologie et de l'activité de projet: les corridors aquatiques, les corridors terrestres et les approches participatives. En tant qu'outil de transfert actif des connaissances dans le cadre du module de travail 8, l'atelier a bénéficié du savoir-faire et de la participation directe de tous les inscrits, grâce à quoi il a pu fournir à toutes les parties prenantes (spécialistes en matière de

préservation, organisations gouvernementales et non gouvernementales, experts et leaders d'opinion) une vaste gamme de résultats. Cet atelier était organisé en coopération par l'université d'Innsbruck, le Cemagref de Grenoble et le Conseil Général de l'Isère. Les présentations, conclusions et le résumé sont disponibles au lien: <http://www.econnectproject.eu> (en anglais)

Sur la base des discussions d'experts qui ont pris place lors de l'atelier, les partenaires du module de travail 5 ont pu s'accorder sur les méthodes qu'ils utiliseront pour modéliser les habitats et les corridors dans l'ensemble des Alpes et pour visualiser les barrières. A cette fin, des modèles fonctionnels de corridors de connectivité paysagère ont été choisis. Le choix des méthodes de modélisation les plus appropriées constituait la première étape importante vers l'identification des corridors et barrières. Le module de travail 5 s'attachera ensuite à collecter des résultats d'observation concernant les espèces indicatrices (quatre mammifères forestiers, deux oiseaux, deux espèces liées à l'eau). Différents experts ont été contactés et, si la série de données se rapportant à l'une des espèces d'oiseaux (le tétras lyre) permet déjà de lancer le processus de modélisation, il n'en est pas moins souhaitable de réunir davantage de données. Un test mené sur le tétras lyre est actuellement en cours et les premiers résultats en seront bientôt disponibles.

### **3. Paysages fluviaux alpins: connectivité, barrières et fragmentation**

Quel degré de fragmentation un paysage fluvial présente-t-il ? Quels sont les principaux obstacles ou barrières intéressant les fleuves alpins ? Telles sont les questions sur lesquelles se penche l'Institut d'écologie de l'université d'Innsbruck dans le cadre de ses activités ECONNECT. Les résultats seront présentés par le biais d'un GIS, tandis que des contacts seront mis en place avec les autorités de gestion des bassins hydrographiques en vue de réduire l'incidence des barrières et d'intervenir au moyen de dispositifs de restauration.

Les paysages fluviaux constituent d'importants habitats, routes et corridors de dispersion et de migration pour les animaux et les plantes, tant aquatiques que terrestres. Dans les zones fortement peuplées des Alpes, et plus particulièrement dans les zones environnant les espaces protégés, ces paysages ont été intensément modifiés et ont souvent subi différentes formes de dégradation. Aussi la distribution, la migration et les mouvements naturels des organismes aquatiques et liés à l'eau sont-ils fortement perturbés et inhibés. Le module de travail 5 a pour objet d'améliorer cette situation, en analysant le potentiel existant en vue d'augmenter la connectivité et de réduire les effets de barrière et la fragmentation.

La première étape consiste à analyser les barrières agissant dans les dimensions longitudinale, latérale, verticale et temporelle des systèmes fluviaux. Parallèlement à l'application d'indices spécifiques permettant de visualiser le morcellement, l'on identifie les habitats typiques et les espèces fluviales (truite saumonée, ombre, chabot, tamaris). Les barrières potentielles susceptibles d'influer sur l'habitat et sur les mouvements de ces espèces seront visualisées sur des cartes.

Pendant la période actuelle de projet, le travail se concentre sur des régions pilotes spécifiques, prévoyant notamment d'identifier les barrières et obstacles effectifs présents au sein du paysage fluvial, tandis que des contacts seront mis en place avec les autorités de gestion des bassins hydrographiques en vue de réduire l'incidence des barrières et d'intervenir au moyen de dispositifs de restauration.

Pour plus de détails sur cette méthode, voir [www.econnectproject.eu](http://www.econnectproject.eu).

#### **4. La connectivité écologique et la loi: quand une barrière devient un outil**

Le projet ECONNECT a pour objectif de créer les meilleures conditions possibles de connectivité écologique dans la chaîne des Alpes, conformément à l'art. 12 du protocole Protection de la nature de la Convention alpine: « *Les Parties*

*contractantes prennent les mesures adéquates pour établir un réseau national et transfrontalier d'espaces protégés, de biotopes et d'autres éléments protégés ou dignes de protection dont le caractère est reconnu. Elles s'engagent à harmoniser les objectifs et les mesures applicables aux espaces protégés transfrontaliers. »*

Un volet important du projet est celui concernant les *barrières légales* (ou module de travail 6), mené de front par le MATTM, le ministère italien de l'environnement, l'EURAC, la Région Vallée d'Aoste et le CIPRA (France). Son activité progresse régulièrement, en ce début de deuxième année de vie d'ECONNECT.

Principaux objectifs de ce volet: définir le cadre juridique de la mise en réseau écologique dans les différents pays alpins, fournir des exemples et proposer des bonnes pratiques (telles que le GECT, Groupement européen de coopération territoriale, un nouvel outil adopté par l'Union européenne), l'idée étant d'établir des liaisons entre les espaces protégés transfrontaliers afin de faciliter la migration et la préservation de la faune et de la flore sauvages au sein de l'espace alpin.

A titre d'exemple, des experts provenant de l'EURAC, un institut de recherche appliquée innovante situé au cœur de l'arc alpin, et de la Région Vallée d'Aoste effectuent actuellement une analyse comparative sur les cadres juridiques de la connectivité écologique dans tous les pays alpins, à commencer par la France et l'Italie, afin d'évaluer la situation actuelle et de produire une méthodologie pouvant être utilisée également ailleurs.

En outre, les partenaires de projet impliqués dans ce volet sont en train d'analyser la situation juridique des régions pilotes du projet ECONNECT, dont beaucoup sont transfrontalières. Le CIPRA organise d'ailleurs, pour le 6 mai à Grenoble, un atelier spécialement ciblé sur ces régions, dans le prolongement d'un précédent atelier sur la coopération transfrontalière entre espaces protégés des Alpes, qui s'était tenu le 19 avril 2009 à Domodossola, en Italie, à l'initiative du MATTM et de l'EURAC. Ce sera l'occasion aussi de discuter des résultats provisoires d'une enquête intéressant toutes les régions pilotes.

Cet atelier a également donné aux acteurs impliqués dans la réalisation d'un réseau écologique alpin la possibilité de s'informer et de se confronter sur les aspects juridiques de cet effort commun. Les résultats des ateliers et des analyses en cours seront illustrés dans un rapport final devant être présenté lors de la Conférence finale sur la connectivité écologique et la loi, prévue pour décembre 2010 à Aoste, en Italie.

Il est à espérer que, dans l'intervalle, ce volet du projet aura contribué à sensibiliser les acteurs impliqués, facilitant la gestion harmonisée des corridors transfrontaliers, et à modifier l'approche vis-à-vis de la loi, de telle sorte que celle-ci soit perçue non plus comme une barrière, mais comme un outil.

## **5. Un site ECONNECT compréhensible et visualisé**

Le site web ECONNECT [www.econnectproject.eu](http://www.econnectproject.eu) a récemment été traduit dans les quatre langues du projet (allemand, français, italien et slovène) et sera bientôt équipé de cartes.

Le module de travail 3 « Information et publicité » va par ailleurs lancer, pour la période juin-décembre, un concours photographique destiné aux photographes de toute la région alpine. Le thème du concours et les membres du jury ont déjà été choisis. Le concours s'appuiera sur le réseau social Flickr et sur le site web ECONNECT. D'autres informations seront bientôt disponibles sur le site déjà mentionné [www.econnectproject.eu](http://www.econnectproject.eu).

Grâce à l'outil développé dans le cadre du module de travail 4 (le géoportail), des cartes des régions pilotes seront mises en ligne pour faire comprendre au public où intervient le projet et quelles sont les mesures que ECONNECT est en train d'évaluer et de mettre en place. Le site web n'en sera que plus attractif. Les cartes

seront présentées au travers de Google Maps et il sera ainsi possible de voir où se déroulent les mesures réalisées par les régions pilotes.

## QUOI DE NEUF DANS LES RÉGIONS PILOTES?

### 1. Berchtesgaden – Salzburg: amélioration du réseau écologique des prairies extensives

Les prairies soumises à exploitation extensive sont des éléments paysagers importants de la connectivité écologique dans la région pilote de Berchtesgaden – Salzburg. L'amélioration de ces habitats aidera à sauvegarder des espèces telles que les papillons, les libellules ou les sauterelles. C'est là l'une des tâches actuellement poursuivies dans le cadre des sous-projets de ECONNECT.

De l'avis des experts, mais sur la base également des analyses spatiales, les prairies extensives constituent donc un aspect important de la connectivité dans la région. Or, si l'on veut maintenir des métapopulations fonctionnelles d'insectes tels que ceux mentionnés plus haut, il faut leur garantir la présence, à des distances appropriées, d'espaces ouverts d'une certaine qualité. Mais, dans la région pilote germano-autrichienne, les aires cultivées sont de plus en plus fréquemment abandonnées en raison de leur basse rentabilité. ECONNECT souhaite donc soutenir un processus pour améliorer le réseau écologique des prairies extensives, par exemple en développant et en testant des approches novatrices d'exploitation et de financement. Première étape en ce sens, actuellement en cours : identifier un ensemble d'espèces, en vue de cerner les différentes exigences spécifiques à l'espèce en matière de réseau écologique dans la région pilote.

Les représentants de la région pilote de Berchtesgaden – Salzburg ont par ailleurs présenté leurs activités lors du séminaire « Networking diversity », organisé à Berne

le 12 février dernier par l'Initiative Continuum écologique, dans le cadre de la conférence NATUR. Les présentations et le rapport de synthèse sont disponibles sur le site [www.alpine-ecological-network.org/index.php/services-mainmenu-8/downloads-documents#natur2010](http://www.alpine-ecological-network.org/index.php/services-mainmenu-8/downloads-documents#natur2010).

## **2. Le Triangle rhétique : de nouveaux outils en ligne et un soutien aux initiatives locales**

Le Parc national Suisse (PNS) développe actuellement un outil en ligne pour analyser les barrières et les corridors de la grande région pilote du Triangle rhétique. En outre, deux initiatives locales s'emploient activement pour le rétablissement de la connectivité écologique.

La nouvelle application cartographique permettra de comparer une zone, librement définie, avec d'autres zones environnantes et, sur la base d'indices sélectionnés, d'identifier les domaines où il s'impose d'agir. Cet outil, qui d'une part permettra aux experts de cerner les points chauds de la connectivité et le continuum écologique, servira également à sensibiliser un public plus nombreux parmi les personnes qui, dans la région pilote, s'intéressent à ces problématiques.

En outre, l'équipe ECONNECT du PNS apporte son soutien à deux initiatives locales mises en place dans la région pilote du Triangle rhétique (située à la frontière entre la Suisse, l'Autriche et l'Italie) pour rétablir la connectivité écologique.

Dans la région autrichienne arrosée par la rivière Inn, l'institut tyrolien de défense de l'environnement (le Landesumweltanwaltschaft) et le WWF Tyrol ont démarré un projet visant à améliorer, pour des espèces sélectionnées, la connectivité le long de la voie historique « Via Claudia Augusta ». Il s'agit d'une zone où les infrastructures routières connaissent un trafic intense. Des mesures sont envisagées pour réduire l'effet de barrière ainsi généré, ce qui devrait contribuer à améliorer sensiblement la

migration des espèces sélectionnées. ECONNECT fournit à l'équipe de projet des connaissances concernant la sélection des espèces et la définition des corridors et des barrières, et assure l'accès au savoir-faire international en la matière. Ce projet exemplaire devrait en outre être promu auprès des partenaires italiens et suisses de la région pilote du Triangle rhétique.

Dans le Tyrol du Sud, en Italie, le groupe de protection de la nature Vinschgau a soumis une résolution pour assurer la protection d'un cours d'eau, le rio Ram, entre la frontière suisse et l'endroit où il se jette dans l'Adige. Les autorités locales envisagent en effet de réaliser une station hydroélectrique de petites dimensions dans le rio Ram, d'une valeur économique très réduite. Au cours de ces dernières années, le tronçon suisse a été restauré et constitue maintenant un remarquable exemple de cours d'eau renaturalisé. La réalisation de la station en question dans le Tyrol du Sud réduirait à néant les efforts déployés par la Suisse dans le val Müstair pour la connectivité de ce cours d'eau et réduirait considérablement la valeur du système écologique. La résolution portant sur la protection du rio Ram témoigne donc clairement de l'importance de ECONNECT, ainsi que de l'importance de la collaboration internationale en matière de connectivité écologique.

### **3. Alpes-Maritimes : des corridors pour éviter les accidents de voiture**

Les corridors écologiques ne sont pas seulement un outil de préservation de la biodiversité ; ils se montrent également efficaces dans la réduction des accidents de voiture sur les autoroutes.

Econnect est un projet européen innovant lié au programme Espace Alpin 2007-2013, conçu pour rétablir les liaisons entre différents habitats des zones alpines, mais s'intéresse également de près au problème des accidents de la route causés par des collisions véhicules-animaux. Les animaux sauvages, comme par exemple les ongulés, les oiseaux de proie, les poissons et les amphibiens, se déplacent

toujours sur les mêmes itinéraires pour se nourrir ou se reproduire. Il peut arriver que ces itinéraires croisent des autoroutes, ce qui crée des situations potentiellement dangereuses pour les automobilistes et pour les espèces terrestres.

D'après le parc naturel Alpi Marittime, l'une des sept régions pilotes formant le projet, il y a eu, au cours des deux dernières années, 419 accidents de voiture impliquant des ongulés dans le district de Cuneo (données fournies par l'administration provinciale de Cuneo – département Sauvegarde de la faune et de la flore). Il s'agit dans la plupart des cas d'accidents qui ont mis en danger la vie des conducteurs, mais qu'une meilleure planification du territoire et des infrastructures, associée à une utilisation plus avisée des technologies existantes, aurait pu permettre d'éviter. De nouvelles méthodes pour aider les animaux à traverser les voies à grande circulation sont testées dans le département français de l'Isère (une autre région pilote Econnect). Le dispositif consiste à placer, des deux côtés de la route, des détecteurs de mouvement et de chaleur ; un signal intermittent avertit le conducteur quand un animal s'apprête à traverser.

Le parc national Alpi Marittime a été choisi en raison de sa riche biodiversité et de sa position géographique, considérée comme un élément de liaison entre les Alpes et la Provence, la Méditerranée et la plaine du Pô. Les autres institutions italiennes soutenant ce projet sont : la Région autonome Vallée d'Aoste, l'Académie européenne de Bolzano, le Ministère de l'environnement et le WWF Italie. Y participent également le parc national du Mercantour (France) et le parc fluvial Gesso & Stura, directement appelés en cause par le parc Alpi Marittime, en même temps que d'autres autorités et institutions, susceptibles, de par leurs compétences, de contribuer à la gestion concrète de problèmes touchant la conservation et la biodiversité.

Le projet Econnect vise à créer dans différentes zones alpines des corridors écologiques, c'est-à-dire des espaces naturels où la propagation de la faune et de la flore se fait librement, à l'écart des barrières artificielles ; c'est là une bonne manière d'assurer la préservation du génome, qui est essentiel pour la survie des espèces. De plus, Econnect promeut la création d'un réseau permettant, par une approche commune aux problèmes, de surmonter les « frontières » scientifiques et méthodologiques.

L'intérêt du parc italien s'exprime sur trois plans principaux :

- **Connectivité aérienne** : réduire les dangers que présentent pour les galliformes alpins (tétraz lyre, lagopède alpin et perdrix bartavelle) les câbles suspendus des remonte-pentes ou des lignes d'électricité. Il est prévu de mettre en place des mesures visant à améliorer la sécurité des oiseaux de proie migrateurs, spécialement le long de la vallée Stura, où des éoliennes seront probablement installées.
- **Connectivité aquatique** : prendre en considération toutes les barrières placées dans les criques et trouver la manière de réduire ou éliminer les éléments entravant les mouvements de la faune et de la flore aquatiques.
- **Connectivité terrestre** : identifier les infrastructures qui constituent un problème pour les espèces les plus sensibles.

#### **4. La région des Alpes calcaires du nord : comment impliquer la population locale**

Dans le cadre du projet Espace alpin « ECONNECT », des interviews ont été menées auprès de 170 parties prenantes des trois provinces : Haute-Autriche, Basse-Autriche et Styrie. Il leur a été demandé de répondre à un questionnaire

portant sur leurs connaissances, leur expérience et leurs idées sur la connectivité des habitats et sur les barrières éventuelles.

L'objectif de ces interviews était d'obtenir un cadre d'ensemble des opinions sur ce sujet, ainsi que des informations concernant les projets en cours ou à venir en matière de connectivité écologique dans la région.

Les interviewés ont également été interrogés sur les habitats et les espèces, aspects importants de la connectivité dans la région pilote, et sur leur intérêt éventuel à participer à l'élaboration de projets.

Dans le même temps a été créée une base de données recensant les possibilités de financement, qui inclut toutes les ressources pouvant répondre à des projets traitant de connectivité écologique.

Le 9 décembre, les résultats de ces deux activités ont été présentés à environ 45 participants au centre des visiteurs Ennstal (parc national Kalkalpen, Haute-Autriche).

Les prochaines étapes prévoient l'échange d'informations et d'expériences avec les groupes de parties prenantes et l'élaboration d'objectifs, de thèmes et de projets dans la région pilote, sur la base de quatre groupes de travail :

1. Communication – relations publiques – développement régional – tourisme
2. Fleuves et habitats fluviaux
3. Forêts naturelles
4. Prairies et pâturages alpins

## **5. Département de l'Isère: abattre les barrières**

La région pilote française de l'Isère est très active dans le domaine de la connectivité écologique. Déjà engagée avec ECONNECT, la région participe depuis février 2009

à un autre projet européen intitulé « Couloirs de vie », qui aura une durée de six ans et dont l'enveloppe s'élève à neuf millions d'euros.

Dans le cadre de ce projet, les parties prenantes concernées (maires, exploitants agricoles, naturalistes, etc.) se sont plusieurs fois réunies pour plancher ensemble sur la cartographie des structures végétales et la connaissance du territoire.

Une passe à poissons est actuellement en construction. Elle améliorera les conditions de passage dans le Bréda, spécialement pour les truites. Une pêche de sauvetage a été organisée pour libérer le lit du fleuve pendant la durée des travaux. Il est en outre prévu de réaliser un passage à faune souterrain ou d'installer des détecteurs de faune.

Des cartes détaillées illustrant les activités prévues ainsi qu'un supplément d'informations sur le projet sont disponibles sur le site [www.pathsoflife.eu](http://www.pathsoflife.eu) (en, fr)

## QUOI DE NEUF DANS LE CADRE DE LA CONNECTIVITÉ?

### 1. Feu vert pour les cerfs et les lynx dans le corridor Alpes-Carpates

À l'avenir, les animaux seront en mesure de se déplacer plus aisément entre les Alpes et le massif voisin des Carpates. Tel est l'objectif que s'est fixé le projet transfrontalier de corridor Alpes-Carpates, récemment engagé. L'Union européenne contribue à hauteur d'environ 2 millions d'euros.

Ce projet prend en compte différentes problématiques : préservation de la nature, planification spatiale, circulation, forêts, chasse et tourisme, avec une forte implication des communes concernées, l'objectif étant de définir des mesures concrètes permettant de sauvegarder les interconnexions entre biotopes – mesures qui seront ensuite mises en place sous forme de projets pilotes. Par exemple, des

passerelles végétalisées aideront les cerfs et autres animaux à franchir en sécurité les autoroutes et autres grands ouvrages infrastructurels coupant leur route.

Sous la responsabilité générale du Lander autrichien de la Basse-Autriche, onze partenaires autrichiens et slovaques appartenant aux secteurs de l'administration, de la recherche, de la préservation de la nature et des infrastructures vont collaborer au projet, dont l'échéance est fixée à l'été 2012 et qui constitue un apport important aux objectifs de la Convention alpine, de la Convention des Carpates et de la Convention sur la biodiversité.

Sources et informations : <http://www.alpenkarpatenkorridor.at> (de), <http://www.wwf.at/de/akk> (de)

## **2. Les feuilles d'information Continuum aident à mettre en place les mesures de connectivité dans les Alpes**

L'Initiative Continuum écologique soutient sur le terrain la mise en place de mesures de connectivité écologique, grâce à une nouvelle série de feuilles d'informations, rédigées en allemand, français et italien à l'intention des parties prenantes locales. Certaines d'entre elles sont déjà disponibles en ligne.

Ces bulletins sont bien plus qu'un simple document d'information : leur principal objectif est en effet d'inciter à l'action. Ils sont ciblés sur les acteurs actuellement impliqués dans la réalisation de réseaux écologiques, par exemple les régions pilotes ECONNECT. Il s'agit d'une série de dix feuilles d'informations, qui prennent en compte les principaux domaines nécessitant des mesures de connectivité écologique : agriculture, forêts, gestion de l'eau, chasse et pêche, planification spatiale, circulation, protection de la nature et tourisme. Il est également prévu de

publier d'autres bulletins, spécialement destinés aux municipalités et autres acteurs jouant un rôle de premier plan dans le domaine des réseaux écologiques.

Pour chaque secteur traité, le bulletin correspondant illustre son importance en matière de connectivité écologique, puis énumère les mesures concrètes de connectivité que les parties prenantes sont encouragées à mettre en place. Des exemples de bonnes pratiques dans les Alpes y sont également présentés, en vue de montrer l'efficacité réelle des mesures de connectivité et d'inciter les parties prenantes à les imiter.

Les versions pdf imprimables des feuilles d'informations sur la protection de la nature (en allemand, français et italien), sur l'agriculture (en allemand et en français, la version italienne étant prévue incessamment) et la circulation (en allemand, les autres langues suivront) sont déjà disponibles au téléchargement sur : [www.alpine-ecological-network.org/index.php/services-mainmenu-8/downloads-documents](http://www.alpine-ecological-network.org/index.php/services-mainmenu-8/downloads-documents) (en). Les versions imprimées seront disponibles pour les régions pilotes ECONNECT en mai.

### **3. En Lombardie, un cadre de réseau écologique est devenu une loi**

Le 18 février, la Région Lombardie (I) a officiellement approuvé le réseau écologique régional (RER) qui regroupe et prend en compte, dans la programmation territoriale, toutes les zones prioritaires de conservation définies en 2001, à Gap, par le programme alpin européen du WWF et ses partenaires. Il s'agit là d'une décision riche de conséquences pour l'Italie aussi bien que pour l'ensemble des régions alpines et pour les projets, comme Econnect, ciblés sur la connectivité ; de fait, c'est la première fois qu'un cadre de réseau écologique acquiert force de loi en Italie.

Il s'agit donc d'un véritable tournant, par effet duquel toutes les provinces seront maintenant tenues d'aligner sur cette résolution leurs prochaines phases de

programmation, en prenant en compte les espaces inclus dans le RER. La Région, la *Fondazione Lombardia Ambiente* et des sponsors privés contribueront en outre à financer un plan biennal de suivi permanent, qui débutera cette année.

#### **4. Autriche : quand la pression exercée par l'exploitation arrive en altitude**

La forme de blocage psychologique qui avait jusqu'alors empêché la planification et l'autorisation de projets destinés aux zones de haute montagne s'est sensiblement réduite en 2009. Faisant état des dangers liés à la destruction des ressources paysagères et récréatives alpines, le club alpin autrichien (OeAV) s'est mis en avant pour demander que soit mis en place un cadre équilibré de planification territoriale, en vue de préserver les paysages typiques alpins.

L'on observe dans toute l'Autriche une tendance généralisée à construire des téléphériques et autres infrastructures de ski à l'intérieur d'espaces protégés et d'autres zones présentant une valeur élevée ; il est par exemple prévu de construire un téléphérique traversant l'espace protégé du Warscheneck, un chemin de fer souterrain à crémaillère traversant, de Sportgastein à Schareck, la zone centrale du parc national Hohe Tauern ou encore le projet d'un téléphérique dans la « zone de tranquillité » de Kalkkogel.

En 2010, le OeAV se penchera de plus près sur tous ces cas ; lors d'une conférence de presse qui s'est tenue fin 2009, il a vivement demandé au gouvernement du Tyrol de définir un cadre interdisant l'exploitation des espaces protégés.

Le *Piz Val Gronda* représente un exemple très intéressant de ce processus. Pendant 30 ans, ce sommet situé entre l'Autriche et la Suisse a régulièrement été menacé d'exploitation, qui lui a toutefois été épargnée grâce à l'extrême richesse floristique de cette région et à sa variété géologique et géomorphologique exceptionnelle..

Le document scientifique de l'OeVD, intitulé « *Piz Val Gronda – une oasis naturelle caractéristique au cœur des Alpes autrichiennes* » peut être téléchargé à partir de ce

site: <http://www.alpenverein.at/naturschutz/Publikationen/Fachbeitraege/index.php?navid=43> (en allemand).

